

DETERMINAZIONE n. 9 del 30 APRILE 2024

OGGETTO: Servizi di recapito di posta massiva raccomandata e ordinaria in materia di tasse automobilistiche contratti 41/2021 (CIG 81292938CC) e 42/2021 (CIG 812938116D). Proroga tecnica ai sensi dell'art. 106 comma 11 del D.Lgs. n. 50/2016. Costituzione del fondo incentivo funzioni tecniche ai sensi dell'articolo 45 del D.Lgs. 36/2023.

Contratti numero 41/2021 e 42/2021.

CIG 81292938CC e 812938116D.

**IL DIRETTORE CENTRALE DELLA DIREZIONE SVILUPPO E GESTIONE DEL PRA,
FISCALITÀ AUTOMOBILISTICA E SERVIZI AGLI ENTI TERRITORIALI**

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art. 27 del citato decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 ed, in particolare, gli articoli 7,12,14, 17 e 20;

VISTO, in particolare, l'articolo 17 del Regolamento di Organizzazione, ai sensi del quale i Dirigenti preposti agli Uffici dirigenziali generali, nell'ambito delle funzioni ad essi riconosciute dalla vigente normativa e dall'Ordinamento dei Servizi dell'Ente, tra gli altri compiti e poteri, adottano gli atti ed i provvedimenti amministrativi ed esercitano i poteri di spesa rientranti nella competenza dei propri uffici nei limiti del budget loro assegnato e secondo criteri stabiliti dal Segretario Generale;

VISTO il "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento delle spese in ACI, per il triennio 2023-2025, approvato con delibera del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2023, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2, commi 2 e 2-bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito, con modificazioni, nella legge 30 ottobre 2013, n.125;

VISTO il Codice di Comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e dell'8 aprile 2021;

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio e 25 luglio 2017 e del 8 aprile 2019 ed approvato dal Comitato Esecutivo dell'Ente nella seduta del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021;

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2024-2026 (PIAO), adottato con deliberazione del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2024, in conformità al D.P.R. n. 81/2022 ed al DM 24 giugno 2022 ed, in particolare, la Sezione II: "Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione";

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art.13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008;

VISTO, in particolare, l'articolo 13 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale, sulla base del budget annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti Organi, definisce il budget di gestione di cui all'articolo 7 del citato Regolamento di Organizzazione;

VISTI il budget annuale per il 2024 e la determinazione n. 3961 del 23.11.2023, con la quale il Segretario Generale ha assegnato ai Centri di Responsabilità il budget di gestione per l'esercizio 2024 ed autorizzato i Dirigenti preposti agli Uffici di livello dirigenziale generale della Sede Centrale o ai Servizi dell'Ente, ad adottare atti e provvedimenti (determina a contrarre ed affidamento) per l'acquisizione dei beni e la fornitura di servizi presenti nella programmazione triennale, comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario anche superiore a € 300.000,00, a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di responsabilità e fino alla concorrenza dell'importo iscritto nelle relative voci di budget 2024;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei Contratti Pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici", entrato in vigore il 1° aprile 2023;

VISTI, in particolare, gli articoli 17 e 18 del D.Lgs. n. 36/2023 s.m.i. in merito alle fasi delle procedure di affidamento ed ai controlli dei relativi atti;

VISTO l'art. 34 del Manuale delle Procedure Negoziali dell'Ente in merito alla competenza ad adottare il provvedimento di aggiudicazione definitiva;

VISTI l'articolo 15 del Codice dei contratti pubblici e gli articoli 5 e 6 della Legge 241/1990 e s.m.i., in merito alla nomina ed alle funzioni del responsabile del procedimento con particolare riferimento agli affidamenti di appalti pubblici;

VISTO che l'Automobile Club d'Italia è iscritto all'Anagrafe Unica delle Stazioni Appaltanti, di cui all'art. 33 ter del decreto-legge n. 179 del 18 ottobre 2012, convertito con la legge n. 221 del 17 dicembre 2012, con codice AUSA 0000163815;

VISTO, altresì, che ACI è qualificato come stazione appaltante ai sensi degli articoli 62 e 63 del D.lgs. 36/2023 nel livello SF1 per forniture e servizi e dispone, a seguito di contratto di servizi con terzi, di una piattaforma di approvvigionamento digitale certificata secondo le regole AgID ed iscritta nel registro ANAC delle Piattaforme di fornitura digitale che hanno ottenuto la "Dichiarazione di conformità di piattaforma";

PRESO ATTO che l'ACI, nell'ambito degli accordi di cooperazione in materia di tasse automobilistiche, sulla base delle esigenze e scelte strategico-operative delle Amministrazioni titolari del tributo, implementa le campagne di sollecitazione al pagamento e di recupero dell'evasione mediante la elaborazione, produzione, postalizzazione e recapito/notifica di avvisi e comunicazioni ai contribuenti, nel rispetto della pianificazione condivisa, mediante canali sia analogici (in prevalenza) che digitali;

PREMESSO che, in esecuzione della delibera del 6 aprile 2022 del Consiglio Generale, ACI è subentrato ad ACI Informatica nella titolarità dei seguenti due contratti attualmente attivi e

sottoscritti con Poste Italiane SpA in data 1/2/2021 con scadenza al 29/2/2024, salvo ricorso all'opzione di proroga come già puntualmente disciplinata nei sotto indicati contratti:

1. contratto numero 41/2021 per un valore di € 4.839.457,44 oltre opzioni per quinto d'obbligo e proroga tecnica, relativo ai "Servizi postali di recapito con le modalità di posta massiva NON RACCOMANDATA e RACCOMANDATA di comunicazioni inerenti alle Tasse Automobilistiche" (Abruzzo, Lazio, Umbria, Liguria, Emilia Romagna, Province autonome di Bolzano e di Trento) CIG 81292938CC;
2. contratto numero 42/2021 per un valore di € 7.216.102,80 oltre opzioni per quinto d'obbligo e proroga tecnica, relativo ai "Servizi postali di recapito con le modalità di posta massiva NON RACCOMANDATA e RACCOMANDATA di comunicazioni inerenti alle Tasse Automobilistiche" (Puglia e Sicilia) CIG 812938116D;

PREMESSO che, con determinazione del Segretario Generale numero 3842 del 24 maggio 2022 è stato conferito l'incarico di responsabile Unico del procedimento (RUP) al dott. Alberto Marchitiello, funzionario della Direzione Gestione e sviluppo del PRA, fiscalità automobilistica e servizi agli enti territoriali;

PREMESSO che, con propria determinazione numero 4 del 13 marzo 2023, il Direttore della Direzione gestione e sviluppo del PRA, fiscalità automobilistica e servizi agli enti territoriali ha conferito gli incarichi di Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) e di Collaboratrice del RUP rispettivamente al dott. Davide Centulio ed alla signora Claudia Conti, funzionari della Direzione Gestione e sviluppo del PRA, fiscalità automobilistica e servizi agli enti territoriali;

CONSIDERATO che il dott. Davide Centulio ha rassegnato le proprie dimissioni dal servizio con decorrenza 1 maggio 2024, per assunzione di incarico in altra amministrazione;

DATO che, in ragione dell'approssimarsi della scadenza dei suddetti contratti, in data 2 febbraio 2024 con nota prot. DPFA AEKJ8R3/000695/24 del 02/02/2024, è stata trasmessa all'Unità Progettuale di Attuazione Centrale Acquisti della Federazione ACI" (UPCA) la documentazione tecnica (relazione istruttoria, capitolato tecnico e relativi allegati) per l'affidamento del servizio di recapito posta massiva ordinaria per avvisi e comunicazioni in materia di tasse automobilistiche per il periodo 2024/2025, da affidare mediante procedura aperta per un importo complessivo comprensivo di opzioni e proroga contrattuale pari ad euro 8.100.420,00, di cui 4.488.000,00 come base d'asta, oltre importo a titolo di incentivo funzioni tecniche ai sensi dell'articolo 45 del D.Lgs. 36/2023 pari ad euro 129.254,40.

VISTO che, nella medesima data del 2 febbraio 2024, su propria indicazione, con note prot DPFA AEKJ8R3/000696/24 e DPFA AEKJ8R3/000697/24, il RUP ha trasmesso alla società Poste Italiane SpA la comunicazione di attivazione dell'opzione di proroga tecnica di cui art. 3 quinto comma dei contratti sopra indicati ai punti 1. e 2. e disciplinata ai sensi dell'art. 106 comma 11 del D.Lgs. n. 50/2016, al fine di garantire la continuazione delle attività di sollecitazione al pagamento e di contrasto all'evasione nelle more della procedura ad evidenza pubblica;

DATO che, sulla base della pianificazione concordata con le Amministrazioni titolari del tributo, le attività che saranno richieste necessariamente mediante le anzidette proroghe tecniche, sono determinate presuntivamente in € **1.250.000,00**, oltre IVA, sulla base dell'analisi tecnico-economica svolta dalla DPFA anche ai sensi dell'articolo 14 del Codice dei contratti pubblici, e che trova capienza complessiva negli impegni di spesa di ciascun contratto, come seguito indicato:

1. contratto numero 41/2021 relativo ai "Servizi postali di recapito con le modalità di posta massiva NON RACCOMANDATA e RACCOMANDATA di comunicazioni inerenti alle Tasse Automobilistiche" (Abruzzo, Lazio, Umbria, Liguria, Emilia Romagna, Province autonome di

DIREZIONE SVILUPPO E GESTIONE PRA,
FISCALITÀ AUTOMOBILISTICA
E SERVIZI AGLI ENTI TERRITORIALI

Bolzano e di Trento) CIG 81292938CC: € 850.000,00 per la modalità posta massiva non raccomandata fino a 3.5 milioni di invii;

2. contratto numero 42/2021 per un valore di € 7.216.102,80 oltre opzioni per quinto d'obbligo e proroga tecnica, relativo ai "Servizi postali di recapito con le modalità di posta massiva NON RACCOMANDATA e RACCOMANDATA di comunicazioni inerenti alle Tasse Automobilistiche " (Puglia e Sicilia) CIG 812938116D: € 400.000,00 per la modalità posta massiva non raccomandata fino a 1.5 milioni di invii;

PRESO ATTO che l'adozione degli atti di proroga tecnica ricadono temporalmente ed interamente nella vigenza del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

RITENUTO di riconfermare e nominare, per tutte le fasi del procedimento, il dott. Alberto Marchitiello nella funzione di RUP,

RITENUTO individuare e nominare, per tutte le fasi del procedimento:

- il Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC) per le attività in espletamento nel periodo semestrale della proroga tecnica, tra i funzionari della Direzione Sviluppo e Gestione PRA, Fiscalità Automobilistica e Servizi agli Enti Territoriali, nella persona del signor Mario Gasperini, in sostituzione del dott. Davide Centulio;
- quali componenti del Gruppo di lavoro, per le attività in espletamento nel periodo semestrale della proroga tecnica:
 - con l'incarico di Collaborazione all'attività del Rup, la signora Marilena Di Cresce, funzionaria della UPCA - Servizio Patrimonio e AA.GG, in sostituzione della signora Claudia Conti;
 - con l'incarico di Collaborazione all'attività del Collaboratore del Direttore dell'esecuzione/Direttore operativo, la signora Claudia Conti, funzionaria della Direzione Sviluppo e Gestione PRA, Fiscalità Automobilistica e Servizi agli Enti Territoriali;

RAVVISATO che l'esercizio dell'opzione della proroga tecnica è coerente con i principi di trasparenza, concorrenza ed economicità gestionale;

RITENUTO, al fine di assicurare un adeguato controllo sulla esecuzione del contratto in relazione agli standard ed ai livelli di qualità richiesti nel capitolato tecnico e nell'offerta della concorrente risultata aggiudicataria, che la *governance* nell'esecuzione del contratto sia in capo al RUP ed al DEC;

VISTO che la presente determinazione è sottoposta al controllo di copertura del budget dell'Ufficio Amministrazione e Bilancio dell'Ente;

VISTO l'art. 16 del Codice dei contratti pubblici, relativo all'obbligo di astensione dell'incarico del Responsabile del procedimento in caso di conflitto di interessi ed all'obbligo di segnalazione, da parte dello stesso, di ogni situazione di conflitto di interesse, anche potenziale;

VISTA la legge 13.08.2010, n. 136 ed, in particolare, l'art. 3, relativamente alla disciplina della tracciabilità dei flussi finanziari e il D. Lgs. 14.03.2013, n. 33, relativo agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

RICHIAMATE le modalità operative descritte nel Manuale delle procedure amministrativo-contabili dell'Ente, approvato con determinazione del Segretario Generale n. 2872 del 17.02.2011;

VISTO il Codice dei contratti pubblici ed, in particolare, gli articoli 17 e 18, il Regolamento di amministrazione e contabilità dell'ACI, il Manuale delle procedure negoziali dell'Ente e la documentazione in atti per i contratti: 1) numero 41/2021 relativo ai "Servizi postali di recapito con le modalità di posta massiva NON RACCOMANDATA e RACCOMANDATA di comunicazioni inerenti alle Tasse Automobilistiche" (Abruzzo, Lazio, Umbria, Liguria, Emilia Romagna, Province autonome di Bolzano e di Trento) CIG 81292938CC, e 2) numero 42/2021 relativo ai "Servizi postali di recapito con le modalità di posta massiva NON RACCOMANDATA e RACCOMANDATA di comunicazioni inerenti alle Tasse Automobilistiche" (Puglia e Sicilia) CIG 812938116D;

DETERMINA

Sulla base delle premesse e degli atti ivi richiamati, che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

che, a seguito dell'attivazione dell'opzione di proroga tecnica ai sensi dell'art. 3 quinto comma dei contratti nn. 41/2021 e 42/2021 (rispettivamente CIG 81292938CC e 812938116D), disciplinata dall'art. 106 comma 11 del D.Lgs. n. 50/2016, per il periodo 1 marzo 2024 - 31 agosto 2024, nel limite di valore di **euro 1.250.000,00** oltre IVA, a valere come seguito indicato:

- contratto numero 41/2021 relativo ai "Servizi postali di recapito con le modalità di posta massiva NON RACCOMANDATA e RACCOMANDATA di comunicazioni inerenti alle Tasse Automobilistiche" (Abruzzo, Lazio, Umbria, Liguria, Emilia Romagna, Province autonome di Bolzano e di Trento) CIG 81292938CC: **€ 850.000,00** per la modalità posta massiva non raccomandata fino a 3.5 milioni di invii;
- contratto numero 42/2021 per un valore di € 7.216.102,80 oltre opzioni per quinto d'obbligo e proroga tecnica, relativo ai "Servizi postali di recapito con le modalità di posta massiva NON RACCOMANDATA e RACCOMANDATA di comunicazioni inerenti alle Tasse Automobilistiche" (Puglia e Sicilia) CIG 812938116D: **€ 400.000,00** per la modalità posta massiva non raccomandata fino a 1.5 milioni di invii.

Di impegnare a titolo di incentivo per le funzioni tecniche calcolato nella percentuale dell'1,8% dell'importo della proroga, la somma di euro **22.500,00**, a valere sul conto CoGe n. 410732003 - Spese postali fuori regolamento. L'incentivo sarà erogato, tenendo conto del regime di maggior favore previsto dal D.Lgs. 36/2023 all'articolo 45 in merito alla percentuale riconosciuta a ciascun componente del Gruppo di Lavoro (100% della retribuzione annua lorda in luogo del 50% previsto da D.Lgs. 50/2016) ed al riconoscimento al RUP dell'incentivo anche nella fase di applicazione delle varianti e/o modifiche. Detta spesa potrà trovare finanziamento anche a valere sull'impegno di spesa numero 3100007209 del 2022 relativo a contratti pluriennali 2022-2024.

Di determinare che il quadro economico complessivo dell'intervento è pari ad euro euro 1.272.500,00 previsto per la proroga è dato da:

- euro 1.250.000,00 oltre iva, per proroga tecnica ai sensi dell'articolo 3 comma cinque dei contratti 41/2021 CIG 81292938CC e 42/2021 CIG 812938116D;
- euro 22.500,00, per incentivo funzioni tecniche.

Il Gruppo di Lavoro è così costituito:

- RUP, il dott. Alberto Marchitello, funzionario C3 della Direzione Sviluppo e Gestione PRA, Fiscalità Automobilistica e Servizi agli Enti Territoriali, in possesso delle competenze tecniche e professionali necessarie all'assolvimento dell'incarico;
- Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC) nella persona del signor Mario Gasperini, funzionario C4 della Direzione Sviluppo e Gestione PRA, Fiscalità Automobilistica e Servizi agli Enti Territoriali, in possesso delle competenze tecniche e professionali

DIREZIONE SVILUPPO E GESTIONE PRA,
FISCALITÀ AUTOMOBILISTICA
E SERVIZI AGLI ENTI TERRITORIALI

- necessarie all'assolvimento dell'incarico, in sostituzione del dott. Davide Centulio dimissionario dal servizio per assunzione di incarico in altra amministrazione;
- Collaboratrice all'attività del Rup, la signora Marilena Di Cresce, funzionaria C4 della UPCA - Servizio Patrimonio e AA.GG, in sostituzione della signora Claudia Conti;
 - Collaboratrice del Direttore dell'esecuzione/Direttore operativo, la signora Claudia Conti, funzionaria C5 della Direzione Sviluppo e Gestione PRA, Fiscalità Automobilistica e Servizi agli Enti Territoriali.

Di stabilire che la *governance* e l'esecuzione del contratto sono dirette dalla Direzione Sviluppo e Gestione PRA, Fiscalità Automobilistica e Servizi agli Enti Territoriali, nella persona del Responsabile del Progetto RUP dott. Alberto Marchitello, e del Direttore dell'esecuzione signor Mario Gasperini che avrà cura di controllare i livelli di qualità delle prestazioni ed il corretto ed effettivo svolgimento dei servizi, fermo restando quanto previsto dall'art. 16 del Codice dei contratti pubblici, in materia di conflitto di interessi.

Di dichiarare, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445, consapevole del fatto che, in caso di dichiarazione mendace verranno applicate nei propri riguardi le sanzioni previste dal Codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti, per quanto a propria conoscenza, ai fini del presente atto e sulla base della documentazione della procedura di gara:

- che, in capo al sottoscritto, non sussistono situazioni di incompatibilità ai sensi dell'art. 35-bis del decreto legislativo n.165/2001 e s.m.i.;
- di astenersi, ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/90 e dell'art. 16 del Codice dei contratti pubblici, dall'assolvimento dell'incarico in caso di conflitto di interessi, per quanto a propria conoscenza, segnalando ogni situazione di conflitto, anche potenziale;
- di non incorrere, per quanto a propria conoscenza, in una delle ipotesi previste dall'art. 51 del c.p.c. e che non sussistono comunque gravi ragioni di convenienza che inducono all'astensione dall'assunzione del provvedimento.

Per gli adempimenti di competenza in merito all'esecuzione del servizio, si trasmette la presente determinazione al responsabile unico di progetto, il quale avrà cura di assicurare il rispetto delle prescrizioni in materia di trasparenza e pubblicità dei contratti pubblici di cui all'art. 28 del D.Lgs. n. 36/2023, l'osservanza e l'attuazione della normativa sulla trasparenza di cui al D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 come modificato nel D.Lgs. 25 maggio 2016 n. 97 e sulla prevenzione e repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione di cui alla legge 6 novembre 2012 n. 190 anche con riferimento alle misure di prevenzione stabilite nel PTPC, nonché a conformare la propria condotta ai principi di correttezza, buon andamento ed imparzialità dell'azione amministrativa anche ai fini di quanto previsto dagli articoli 5,6 e 7 del D.P.R. 13 aprile 2013 n. 62 e del Codice di Comportamento dell'Ente, e al Dirigente dell'Ufficio Sviluppo, Gestione e Formazione Tasse Automobilistiche.

II DIRETTORE